

کریدور ریلی چین-ایران

سناریوهای حمل و نقل، آربیتراژ تجاری و چشم انداز ۲۰۳۰

لجستیک حرفه‌ای

۲۰۲۶



تصویر کلان اقتصاد جهانی ۲۰۲۶

طبق گزارش صندوق بین‌المللی پول (IMF)، اقتصاد جهانی با چالش‌های تورمی و فرصت‌های رشد دیجیتال روبروست.

3.8%

تورم جهانی
فشار قیمتی پایدار

1.9%

رشد تجارت کالا
کندتر از میانگین تاریخی

3.2%

رشد اقتصاد جهانی
پیش‌بینی IMF برای ۲۰۲۶

++%

رشد AI و دیجیتال
رشد دو رقمی زیرساخت

4.8%

رشد خدمات
بخش خدمات پیشرو است

مسیر ریلی مستقیم چین → ایران

«اگر بخواید بازی حرفه‌ای کنید، باید از دریا خارج بشید...»

چین
Yiwu / Xi'an / Urumqi

1

قزاقستان
تغییر گیج ریل

2

ترکمنستان
عبور ترانزیتی

3

ایران
سرخس → مشهد

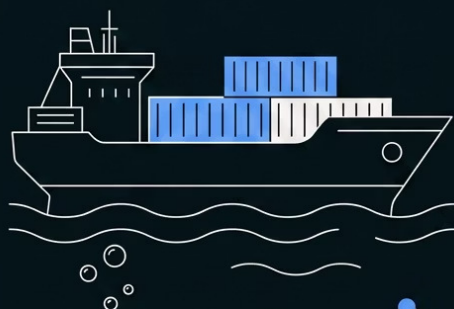
4

طول مسیر: ~۴۰۰۰ کیلومتر | منبع: ponderwall.com



زمان و هزینه: ریلی در برابر دریایی

مسیر دریایی



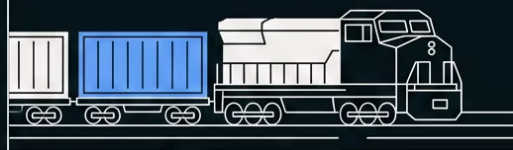
زمان: ۳۰-۴۵ روز

هزینه: کم

ریسک: زیاد (جنگ)



مسیر ریلی



زمان: ۱۲-۱۸ روز

هزینه: متوسط

ریسک: کم

مزیت رقابتی ریلی

- ریلی: ۱۲ تا ۱۸ روز در مقابل ۴۰ روز دریایی
- LCL: حدود ۱۸۰ تا ۲۲۰ دلار /CBM
- FCL: حدود ۷۰۰۰ تا ۹۰۰۰ دلار (بازار ۲۰۲۶)
- ریل چین-ایران تا ۲۲٪ ارزانتر از مسیرهای سنتی (artarail.com)

«ریل سریعتر از دریاست، ولی کندتر از اشتباهات شما نیست»

نکات حیاتی عملیاتی

⚠ تغییر گیج ریل



مرز چین-قزاقستان

تغییر گیج ریل → تخلیه و بارگیری
مجدد الزامی است

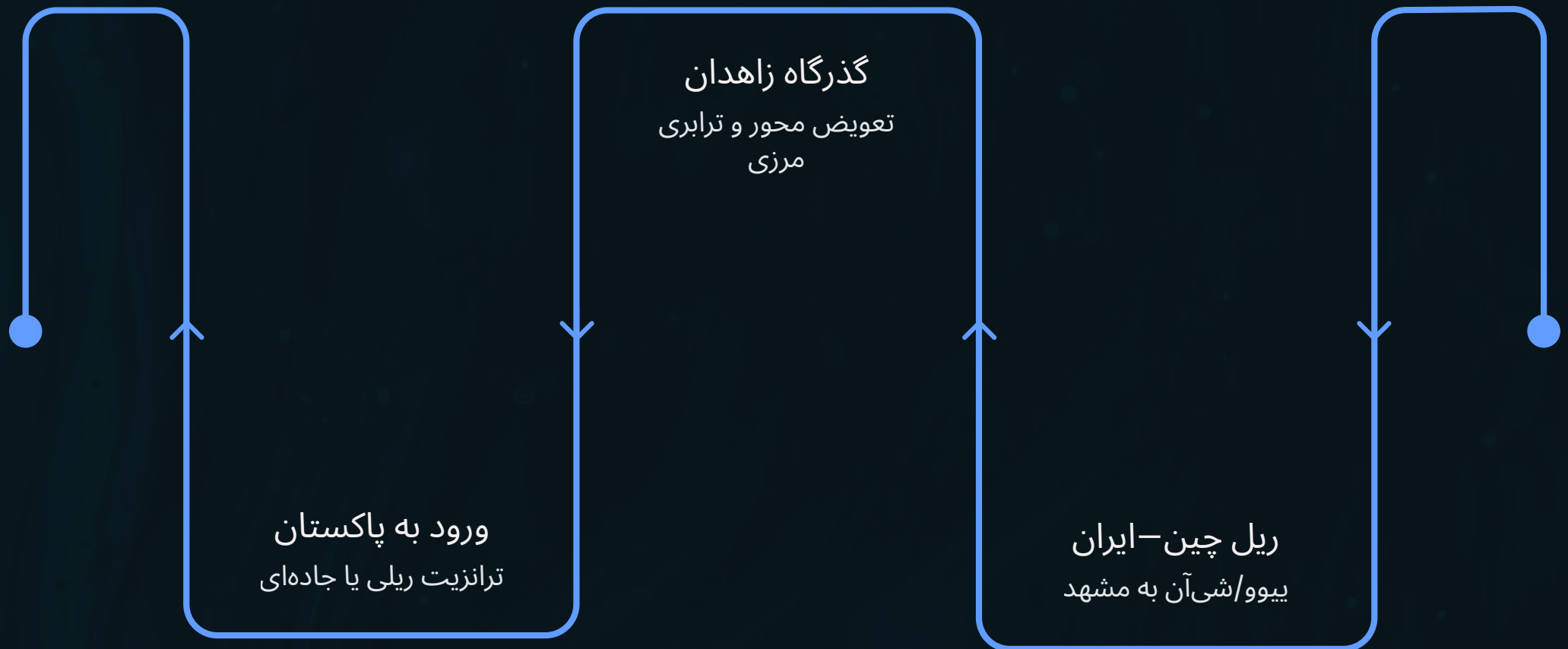
ایران

گیج مشابه اروپا → ادامه مسیر بدون
مشکل (artarail.com)

زاهدان (مسیر پاکستان)

تغییر گیج و تخلیه مجدد لازم (China
Pakistan Cargo)

مسیر ترکیبی: چین → ایران → پاکستان



مسیر ترکیبی ریلی-جاده‌ای از طریق زاهدان، امکان دسترسی به بازار پاکستان را با کاهش قابل توجه هزینه فراهم می‌کند.



در ۲۰۲۶، مسیر پاکستان تا ۵۰٪ هزینه حمل را در برخی کیس‌ها کاهش داده است.

مقایسه حرفه‌ای روش‌های حمل

ریسک	هزینه	زمان	روش
بالا (جنگ)	کم	۳۰-۴۵ روز	دریایی
کم	متوسط	۱۲-۱۸ روز	ریلی
متوسط	بالا	۱۰-۲۰ روز	جاده‌ای

انتخاب روش بهینه بستگی به نوع کالا، حساسیت زمانی و سطح ریسک‌پذیری دارد.

الزامات اسنادی و شرایط عملیاتی

اسناد ضروری 

آیا تغییر بار داریم؟ 

01

Commercial Invoice

02

Packing List

03

Bill of Lading / CMR / Rail Waybill

04

Certificate of Origin

خیر 

بله 

جاده‌ای مستقیم

چین → قزاقستان (ریلی)

مسیر داخل ایران

ایران → پاکستان (ریلی)

استراتژی‌های پول‌ساز

آربیتراژ، تغییر گرید و Trading

تغییر گرید 

جایگزینی هوشمندانه گرید پلیمر
برای بهینه‌سازی هزینه

آربیتراژ 

خرید پلیمر از بازار مازاد و فروش
در بازار کمبود

 Trading

«گاهی در بحران، معامله کردن سودش از تولید بیشتره»



«بازی تأمین از «کشور» به «کریدور» تغییر کرده»

قوانین، تسهیلات و چشم‌انداز آینده

تسهیلات واقعی دولت ایران

→ واردات در مقابل صادرات
استفاده از ارز صادراتی، کاهش وابستگی به بانک

→ ثبت سفارش بدون انتقال ارز
برای برخی کالاها در شرایط خاص

→ مسیر سبز گمرکی
تسهیل ترخیص و کاهش زمان

→ مجوزهای فوری
برای کالاهای ضروری در شرایط بحرانی

سخن پایانی

«فرق شرکت‌هایی که در بحران رشد می‌کنن این نیست که منابع بیشتری دارن... فرقیشون اینه که یا تجربه بحران دارن، یا از کسی استفاده می‌کنن که قبلاً این مسیر رو رفته»

ما با شرکت‌هایی کار می‌کنیم که نمی‌خوان خط تولیدشون بخوابه و می‌خوان از بحران سود بسازن.