



اتاق بازرگان، صنایع، معادن و کشاورزی گرجان

بیمه حمل و نقل بین المللی کالا

و بررسی نقش بیمه در شرایط جنگی

علیرضا رحیمی مقدم

قرارداد بیمه

بیمه عقدی است که به موجب آن یک طرف **تعهد می‌کند** در ازاء پرداخت وجه یا وجوهی از طرف دیگر در صورت وقوع یا بروز حادثه، **خسارت وارده** بر او را **جبران** نموده یا وجه معینی بپردازد. (ماده ۱ قانون بیمه)

متعهد = بیمه‌گر

طرف تعهد = بیمه‌گذار

آنچه که بیمه می‌شود = موضوع بیمه

وجهی را که بیمه‌گذار به بیمه‌گر می‌پردازد = حق بیمه

اصول قراردادهای بیمه



- اصل حسن نیت
- اصل غرامت (زیان)
- اصل نفع بیمه پذیر
- اصل جانشینی
- اصل تعدد بیمه
- اصل دאوری
- اصل علت نزدیک
- اصل اتکایی

اصل حد اعلای حسن نیت

در بیمه حسن نیت از اهمیت خاصی برخوردار است. با توجه به تنوع و تعدد بیمه نامه های صادره عملاً امکان شناسایی دقیق وضعیت دقیق بر اساس انجام بازدید و کارشناسی وجود ندارد. عملاً بیمه گران امکان انجام این کار را ندارند، لذا طرفین باید با اعتماد و اطمینان رابطه حقوقی خود را بنا نهند.

***رعایت اصل حسن نیت توسط بیمه گذار :**

بیمه گذار موظف است کلیه اطلاعات موضوع بیمه را در کمال درستی و صداقت اظهار کند .

***رعایت اصل حسن نیت توسط بیمه گر :**

بیمه گر موظف است در سند بیمه هر آنچه نشان دهنده تعهدات اوست به وضوح ذکر کند.

✓ ماده ۱۲ قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶: چنانچه بیمه گذار عمداً اطلاعات غلط به بیمه گر بدهد و حسن نیت نداشته باشد، قرارداد بیمه باطل می شود و حق بیمه های پرداخت شده به هیچ عنوان به وی مسترد نمی گردد.

اصل غرامت یا اصل زیان

بیمه نباید برای بیمه‌گذار منشأ سود شود بطوریکه در صورت وقوع حادثه برای مورد بیمه‌شده، ایشان منتفع شده و دارایی وی افزایش یابد. در واقع هدف بیمه جبران خسارت مالی بیمه‌گذار به میزانی است که وی را پس از خسارت به همان موقعیت مالی برگرداند که قبل از وقوع خسارت در آن قرار داشته است.

در اجرای اصل زیان یا غرامت بیمه‌گذار باید موارد زیر را اثبات نماید :

۱. حادثه (مورد بیمه) اتفاق افتاده است.
۲. حادثه (مورد بیمه) برای وی خسارت ایجاد کرده است.
۳. بین وقوع حادثه و خسارت وارده رابطه علیت وجود دارد.
۴. موجودیت و ارزش مورد بیمه را در لحظه حادثه ثابت نماید.

اصل نفع بیمه پذیر

بیمه گر باید مطمئن شود که بیمه گذار نفع مشروعی در انعقاد قرارداد بیمه دارد و به واسطه این نفع، ترجیح می دهد که خطری در مورد آن مال اتفاق نیوفتد؛ زیرا اگر بیمه گذار نفعی نداشته باشد، مواظبت و نگهداری معمول را از مال مورد بیمه نمی کند و حتی ممکن است خسارات عمدی ایجاد کند.

ماده ۴ قانون بیمه: موضوع بیمه ممکن است مال باشد اعم از عین یا منفعت یا هر حق مالی یا هر نوع مسئولیت حقوقی **مشروط بر این که بیمه گذار نسبت به بقای آنچه بیمه می دهد ذینفع باشد** و همچنین ممکن است بیمه برای حادثه یا خطری باشد که از وقوع آن بیمه گذار متضرر می گردد.

اصل تعدّد بیمه

تعدّد بیمه عبارت است از اینکه برای یک موضوع بیمه چند قرارداد بیمه وجود داشته باشد. تعدّد بیمه حسب مورد ممکن است **صحیح** یا **باطل** باشد.

در صورت وجود شرایط ذیل تعدّد بیمه نامه باطل می باشد:

- ✓ یک مال چند بیمه داشته باشد و جمع مبالغ بیمه نامه ها بیش از ارزش واقعی مال باشد .
- ✓ منتفع از همه بیمه نامه ها یک شخص باشد .
- ✓ خطرهای بیمه شده در همه بیمه نامه یکسان باشد .

اصل علت نزدیک

بیمه گذار باید اثبات نماید بین خسارت و حادثه **رابطه علت و معلولی** و **مستقیم** وجود دارد. یعنی خسارت مستقیماً از حادثه بیمه شده ایجاد شده است هر چند ممکن است دلایل یا عواملی بین حادثه و خسارت وجود داشته باشد لیکن چنانچه بین خسارت و حادثه مورد بیمه رابطه معقول باشد.

مثال : چنانچه برای مهار حریق و جلوگیری از گسترش آن چاره ای جز خراب کردن ساختمان بیمه شده یا ایجاد انفجار نباشد در صورت انجام این اعمال خسارت تحت پوشش بیمه آتش سوزی میباشد.

انواع بیمه

بیمه های اجتماعی: اصولاً با هدف مصلحت اجتماعی و حمایت از اشخاص یا طبقه خاصی از جامعه جنبه **اجباری** پیدا می نماید. دراین نوع بیمه، خطرهای مثل بیماری، ازکارافتادگی، پیری، بیکاری، حوادث ناشی از کار تحت پوشش قرار می گیرند.

✓ متضمن نفع و مصلحت اجتماع

✓ بدون قصد تجارت و سود جوئی

✓ بعهده دولت و یا شرکتهای سازمانهای خاص

انواع بیمه

بیمه بازرگانی: نوعی بیمه اختیاری است که افراد بر اساس شرایط خود برای تهیه آن اقدام می‌کنند. در این بیمه‌ها سقف پوشش بیمه‌نامه با توجه به ارزش سرمایه افراد تعیین می‌شود.

✓ اموال

✓ اشخاص

✓ مسئولیت

رشته‌های بیمه			
بیمه اشخاص یا زندگی	بیمه عمر و آتیه		
	بیمه حادثه	حوادث ورزشی	
		حوادث تحصیلی	
		حوادث مسافرتی (بیمه مسافرتی)	
		حوادث توریستی	
		حوادث کار و حرفه‌ای	
بیمه مکمل درمان			
بیمه‌های بازرگانی	بیمه وسیله نقلیه	بیمه خودرو	بیمه شخص ثالث
			بیمه بدنه
			کارت سبز
		بیمه کشتی و شناور	
		بیمه هواپیما	
	بیمه ساختمان	آتش سوزی	واحدهای مسکونی
			واحدهای صنعتی
			واحدهای غیرصنعتی
	بیمه مهندسی	احداث	
		بهره‌برداری	
	بیمه باربری	حمل و نقل زمینی	
		حمل و نقل دریایی	
	بیمه پول	پول در گردش	
		پول در صندوق	
	بیمه اموال تجاری	صادرات	
واردات			
بیمه مسئولیت عمومی			
بیمه مسئولیت حرفه‌ای			
بیمه مسئولیت تولیدکنندگان کالا			
بیمه مسئولیت کارفرما در برابر کارکنان			
بیمه مسئولیت جامع شهرداری			
بیمه مسئولیت تابلوهای تبلیغاتی			
بیمه مسئولیت مدیران و مراکز آموزشی و ...			

بیمه حمل و نقل

بیمه حمل و نقل کالا بیمه ای است که به موجب آن **بیمه گر** در مقابل **حق بیمه** ای که از **بیمه گزار** دریافت می کند متعهد می شود:

اگر در جریان حمل کالا از نقطه ای به نقطه دیگر **(در نتیجه وقوع خطرهای موضوع بیمه)** کالا تلف شده و یا دچار خسارت شود و یا بیمه گزار در رابطه با این خطرات هزینه ای متحمل شود، زیان وارده راپردازد .

ماده ۷۰ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران

بیمه‌های زیر باید **منحصراً** به وسیله موسسات بیمه ای که بر اساس این قانون اجازه فعالیت دارند انجام گیرد:

الف – بیمه اموال منقول و یا غیر منقول موجود در ایران.

ب – بیمه حمل و نقل کالای وارداتی که قرارداد خرید آن در ایران منعقد میشود یا اعتبار اسنادی آن در ایران باز شده است.

ج – بیمه مربوط به کارگران و مستخدمین خارجی به استثنای بیمه عمر و حوادث شخصی در مدت اقامت در ایران.

د – بیمه مربوط به ایرانیان مقیم ایران.

انواع بیمه حمل و نقل

بر اساس طریقه حمل: ۱. زمینی ۲. هوایی ۳. دریایی ۴. ترکیبی

محدوده جغرافیایی: ۱. داخلی ۲. وارداتی ۳. صادراتی ۴. ترانزیت

پوشش های بیمه ای: کلوزهای **A /B /C /Total Loss**

پوشش بیمه ای C

مناسب برای:

- کالاهای کم‌ریسک
- مواد خام
- محموله‌های با ارزش پایین

✓ آتش‌سوزی

✓ انفجار

✓ واژگونی وسیله حمل

✓ غرق شدن کشتی

✓ برخورد وسیله حمل

✓ زیان همگانی

✓ تخلیه اضطراری کالا

پوشش بیمه ای B

مناسب برای:

- مواد اولیه صنعتی
- کالاهای نیمه ساخته
- محموله های با ارزش متوسط

✓ آتش سوزی

✓ انفجار

✓ غرق شدن کشتی

✓ واژگونی وسیله حمل

✓ زمین گیر شدن کشتی

✓ زلزله

✓ صاعقه

✓ فوران آتشفشان

✓ نفوذ آب دریا

✓ شسته شدن کالا از روی عرشه

پوشش بیمه ای A

مناسب برای:

- کالاهای گران قیمت
- تجهیزات الکترونیکی
- ماشین آلات صنعتی
- قطعات حساس
- کالاهای شکستنی
- محموله های صادراتی با ارزش بالا

✓ سرقت کالا

✓ عدم تحویل کالا

✓ شکست و آسیب فیزیکی

✓ نفوذ آب به کانتینر

✓ خسارت ناشی از بارگیری و تخلیه

✓ ریزش و افتادن کالا

✓ خسارت ناشی از کالاهای مجاور

✓ دله دزدی

✓ آلودگی کالا

✓ خطرات تحت پوشش کلوزهای B و C

استثنائات کلوزهای بیمه

چرا پوشش‌های بیمه باربری استثنائاتی دارد؟

کاهش هزینه‌های بیمه‌ای: بیمه‌های باربری ریسک‌هایی برای شرکت‌های بیمه دارند. با حذف برخی پوشش‌ها شرکت‌های بیمه‌گر ریسک افزایش هزینه‌های خود را کاهش می‌دهند.

کاهش مسئولیت بیمه‌گر: برخی از خسارت‌ها به دلیل خطای بیمه‌گزار یا بی‌احتیاطی او رخ می‌دهد. در این شرایط، بیمه‌گر مسئولیت خسارت ناشی از تقصیر بیمه‌گزار را نمی‌پذیرد.

عدم امکان پیش‌بینی ریسک: برخی از خطرهای در بیمه باربری دریایی و حمل‌ونقل بین‌المللی پیش‌بینی‌ناپذیر هستند. ریسک اضافه‌کردن پوشش‌های جدید برای این خطرات بسیار بالاست و بیمه‌گر نمی‌تواند پوشش استاندارد تعریف کند.

استثنائات عمومی بیمه‌های باربری (۱)

خسارت عمدی وارده توسط بیمه‌گزار: اگر خسارت وارده به کالاها ناشی از سوءنیت و تقلب بیمه‌گزار باشد، شرکت بیمه‌گر تعهدی برای پرداخت غرامت ندارد. به عبارت ساده‌تر، در شرایطی که خسارت عمدی بوده و ناشی از تقصیر بیمه‌گزار یا نماینده اوست، بیمه‌گر خسارت را پرداخت نخواهد کرد.

خسارت ناشی از نامناسب بودن بسته‌بندی کالاها: هر نوع کالایی مطابق با نیازها و ویژگی‌ها و همین‌طور متناسب با روش حمل، نیازمند شیوه خاصی از بسته‌بندی است. یکی از مواردی که باعث آسیب به کالاها می‌شود، کیفیت پایین بسته‌بندی یا کافی نبودن آن است.

در شرایطی که خسارت وارده به دلیل بسته‌بندی نامناسب باشد، شرکت بیمه‌گر مسئولیت پرداخت خسارت را نمی‌پذیرد؛ چون خسارت به دلیل کوتاهی بیمه‌گزار در انتخاب و اجرای بسته‌بندی استاندارد بوده است.

استثنائات عمومی بیمه‌های باربری (۲)

خسارت ناشی از عیب ذاتی کالاها: خسارت وارده به کالاها به دلیل ماهیت کالا یا عیب ذاتی آن، یکی دیگر از استثنائات قطعی بیمه‌نامه باربری است. این خسارت‌ها هیچ گونه ارتباطی به فرایندهای حمل یا بروز حادثه ندارند.

خسارت ناشی از تأخیر: اگر شرکت حمل در ارسال کالاها تأخیر داشته باشد و این موضوع باعث آسیب به کالاها شود، شرکت بیمه‌گر تعهدی برای پرداخت خسارت نخواهد داشت.

خسارت ناشی از ورشکستگی مالکان وسیله نقلیه: اگر خسارت وارده به کالاها به دلیل ورشکستگی مالکان وسیله نقلیه، مدیران، تیم اجرایی یا گردانندگان و قصور در انجام تعهدات مالی آنها باشد، شرکت بیمه‌گر تعهدی برای پرداخت خسارت ندارد.

استثنائات عمومی بیمه‌های باربری (۳)

خسارت ناشی از کاهش وزن، نشت و پوسیدگی عادی: خسارت‌های وارده به کالاها در اثر موارد زیر قابل پرداخت نخواهد بود

✓ خسارت‌های ناشی از نشت و ریزش عادی کالاها

✓ خسارت‌های ناشی از کسر وزن و حجم کالاها

✓ خسارت‌های ناشی از فرسودگی و پوسیدگی عادی کالاها

این خسارت‌ها معمولاً شامل آسیب‌های جزئی یا کمبود بخشی از کالاها هستند که بدون وقوع حادثه‌ای حین بارگیری، حمل و تخلیه رخ داده‌اند.

استثنائات عمومی بیمه‌های باربری (۴)

خسارت ناشی از نامناسب بودن وسیله حمل یا کانتینر: در مواردی که کانتینر یا وسیله حمل مناسبی برای بارگیری کالاها انتخاب نشده باشد، اگر خسارتی به کالاها وارد شود، بیمه‌گر مسئولیتی برای پرداخت غرامت ندارد.

خسارت ناشی از عدم قبول محموله توسط مقامات: در برخی موارد، بیمه‌گذار یا مقامات کشور واردکننده از قبول محموله خودداری می‌کنند. در چنین شرایطی اگر خسارتی به کالاها وارد شود، پرداخت غرامت آن بر عهده بیمه‌گر نخواهد بود.

خسارت ناشی از کسر از مبدأ: اگر پس از رسیدن وسیله حمل به مقصد نهایی، مقداری از کالاها به دلیل عدم ارسال از مبدأ کسری داشته باشند، خسارت آن تحت پوشش بیمه باربری قرار نمی‌گیرد. در صورت ارسال کالایی مغایر با اسناد حمل یا فاکتور تجاری نیز، خسارت وارده کسر از مبدأ در نظر گرفته می‌شود.

استثنائات عمومی بیمه‌های باربری (۵)

خسارت ناشی از گداخت هسته‌ای: خسارت‌های وارده به کالاها به دلایل زیر تحت پوشش بیمه باربری قرار نمی‌گیرد

✓ خسارت‌های ناشی از سلاح‌های هسته‌ای

✓ خسارت ناشی از مواد رادیواکتیو

✓ خسارت ناشی از تشعشعات هسته‌ای

خسارت ناشی از عدم امکان دریانوردی کشتی: خسارت‌هایی که به دلیل عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا انتخاب شناور و کشتی نامناسب رخ داده است، از تعهد بیمه باربری خارج خواهد بود.

بیمه و اینکوترمز

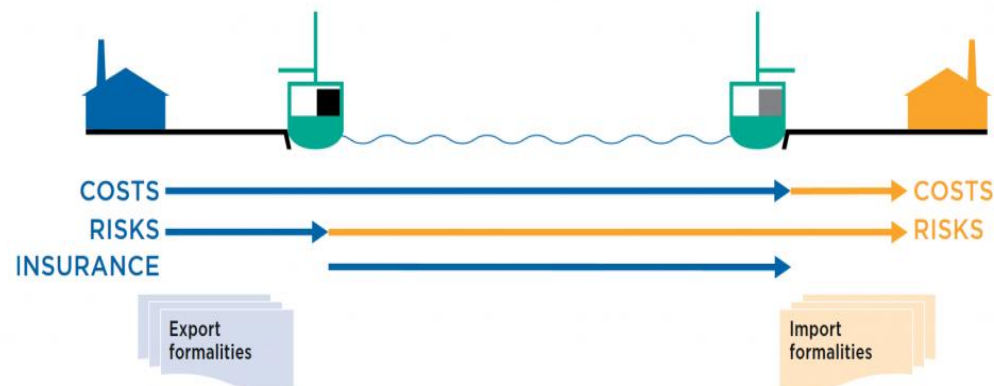
CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms® 2020



CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



بیمه و اینکوترمز

CIP-Carriage and Insurance Paid To

فروشنده ملزم به تهیه پوشش بیمه‌ای جامعی نظیر کلاس A یا شرایط مشابه آن می‌باشد و **نمی‌بایست** برای پوشش بیمه‌ای محدود تری نظیر کلاس C اقدام کند. پوشش بیمه ای میتواند توافقی نیز باشد.

CIF-Cost Insurance and Freight

فروشنده ملزم به تهیه پوشش بیمه‌ای حداقلی نظیر کلاس C یا شرایط مشابه آن می‌باشد و الزامی برای تهیه بیمه با پوشش جامع تری نظیر کلاس A ندارد. بنابراین، اگر خریدار به پوشش‌های بیمه‌ای اضافی نیاز داشته باشد باید با ریسک و هزینه خود آن پوشش‌ها را به بیمه‌نامه اضافه کند.

خاتمه تعهدات بیمه‌گر

✓ به محض تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد درج شده در بیمه‌نامه.

✓ به محض تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه‌گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشند.

✓ هنگامی که بیمه‌گذار یا کارکنان او تصمیم می‌گیرند، خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسایل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

✓ به محض انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالا از کشتی در آخرین بندر تخلیه / ۳۰ روز از تاریخ تخلیه از هواپیما در فرودگاه مقصد / ۶۰ روز پس از تحویل کالا به انبار گمرک مقصد در حمل زمینی

✓ هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه‌نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه‌نامه حمل شود، بیمه طی مدت مقرر در شرایط بیمه‌نامه به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

وظایف بیمه‌گذار در ارائه اطلاعات به بیمه‌گر

بیمه‌گذار موظف است کلیه اطلاعات راجع به حمل کالا شامل موارد زیر را اعلام نماید:

✓ مشخصات کامل کالا

✓ تعداد دفعات حمل کالا

✓ مشخصات وسیله حمل کالا (یا وسایل حمل در صورت حمل و نقل ترکیبی)

✓ حداکثر ارزش کالا در هر حمل

✓ تاریخ حرکت کالا

✓ بهای هر قسمت از محموله بیمه شده

وظایف بیمه‌گذار در صورت وقوع خسارت

✓ برای هر بسته ای که مفقود شده، **بلافاصله** از متصدیان حمل و نقل و یا مقامات بندر و یا متصرفان دیگر کالا، **کتباً درخواست پرداخت خسارت** نمایند.

✓ در مورد خسارت‌های مشهود، **به محض اطلاع** و **قبل از تحویل گرفتن مورد بیمه** از متصدیان حمل و نقل و یا سایر متصرفان کالا را به صورت کتبی تقاضای بازدید نماید. در مورد خسارت‌هایی که در هنگام بازدید مشخص می‌شود، گواهی مربوط را که به امضای آنها رسیده باشد، دریافت و از نامبردگان درخواست پرداخت خسارت نماید.

✓ در مواردی که از سالم بودن کالا مطمئن نباشند، به هیچ وجه نباید رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل و نقل بدهند. (در چنین مواردی باید حق خود را برای مطالبه خسارت با قید در ورقه بارنامه یا رسیدی که به متصدیان حمل و نقل می‌دهند، محفوظ دارند).

✓ هرگاه در هنگام تحویل کالا زیان یا آسیبی مشهود نباشد، بیمه‌گذار یا نمایندگان وی باید **حداکثر ظرف ۳ روز از تاریخ تحویل کالا و اطلاع از خسارت**، مراتب را کتباً با پست سفارشی یا تلگرام یا اظهارنامه به متصدیان حمل و نقل اعلام نمایند.

اسناد مورد نیاز برای ادعای خسارت

- ✓ اصل بیمه نامه یا گواهی بیمه
- ✓ اصل فاکتور کالا با مشخصات کامل و صورت توزین و بسته بندی
- ✓ کلیه نسخه های اصلی بارنامه دریایی و یا بارنامه های دیگر
- ✓ صورت ریز بسته بندی
- ✓ گواهی مبدأ
- ✓ گواهی بازرسی کالا در مبدأ
- ✓ صورت وضعیت کالا در موقع تحویل گرفتن و صورت وضعیت میزان وزن کالا در آخرین مقصد
- ✓ جواز سبز گمرکی و صورت جلسه کشف اختلاف در صورت صدور
- ✓ گواهی کسر تخلیه یا عدم تحویل (در صورت کسری کالا)
- ✓ گزارش بازدید خسارت که باید توسط بیمه گر یا یکی از مؤسسات مجازی که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده اند تهیه شده باشد. (گزارش بازدید نماینده لویدز در صورتی که خسارت خارج از کشور واقع شده باشد).

نکات مهم در بیمه نامه

✓ تاریخ بیمه نامه معمولاً تاریخ خروج کالا از کارخانه یا انبار است.

✓ شرح کالا در بیمه نامه با شرح کالا در سیاهه تجاری مطابق باشد.

✓ مسیر سفر مشخص و با سند حمل مطابقت داشته باشد.

✓ درج شرایط ویژه حمل کالا (در صورت وجود شرایط)

✓ مبلغ بیمه باید همه هزینه های بیمه گذار را پوشش دهد.

نکات مهم در بیمه نامه

✓ سند بیمه باید حاکی از صدور سند توسط **بیمه گر** (شرکت بیمه) یا **نماینده وی** یا **کارگزار وی** باشد.

✓ هرگونه امضاء توسط نماینده یا کارگزار باید مشخص کند که آیا نماینده یا کارگزار **"برای"** یا **"از طرف"** بیمه گر (شرکت بیمه) امضاء نموده است .

✓ تاریخ بیمه نامه نباید بعد از تاریخ حمل باشد مگر آنکه اظهار کند که بیمه نامه ، مخاطرات حمل کالا را از زمان حمل کالا پوشش می دهد.

✓ بیمه نامه تا قبل از برداشت حق بیمه آن نافذ (دارای اثر قانونی) نخواهد بود.

فرانشیز چیست؟

در اصطلاحات بیمه **فرانشیز** به آن بخش از خسارت که به عهده بیمه‌گذار است، مقدار (مبلغ) آن در بیمه‌نامه مشخص شده و به تأیید و امضای بیمه‌گذار می‌رسد.

✓ فرانشیز به صورت رقمی معین و ثابت

✓ فرانشیز درصدی از مبلغ مورد بیمه

✓ فرانشیز به صورت درصد ثابتی از خسارت

✓ فرانشیز بر اساس تعیین سقف غرامت

✓ فرانشیز ترکیبی



بیمه در شرایط جنگی

بیمه در شرایط جنگی



بر اساس ماده ۲۸ قانون بیمه ایران هیچ نوع بیمه ای بصورت پیش فرض خطرات جنگ را **بیمه نمیکند**.

ماده ۲۸ قانون بیمه: بیمه‌گر مسئول خسارات ناشیه از جنگ و شورش نخواهد بود مگر آنکه خلاف آن در بیمه‌نامه شرط شده باشد.

بیمه جنگ قراردادی است که در آن، شرکت بیمه متعهد می‌شود در مقابل دریافت حق بیمه خسارت‌های مستقیم ناشی از رویدادهای جنگی، درگیری‌های مسلحانه، شورش‌ها یا فعالیت‌های خصمانه مشابه را **تحت شرایط مشخص** جبران کند.

مفهوم خطرات جنگی در بیمه

۱- خسارت ناشی از جنگ و درگیری مسلحانه

اصلی‌ترین پوشش، جبران خسارت‌هایی است که مستقیماً در نتیجه جنگ، حمله نظامی، عملیات خصمانه یا درگیری مسلحانه به وجود آمده‌اند. این خسارت می‌تواند شامل تخریب کامل یا جزئی اموال، آسیب به وسایل حمل‌ونقل یا نابودی محموله‌ها باشد.

۲- خسارت ناشی از شورش، انقلاب و آشوب‌های شدید

در برخی بیمه‌نامه‌ها، خطراتی مانند شورش، بلوا، قیام، انقلاب، کودتا یا ناآرامی‌های گسترده نیز در چارچوب پوشش جنگ یا نزدیک به آن ارائه می‌شوند.

۳- انفجار و آتش‌سوزی ناشی از عملیات جنگی

اگر بر اثر حمله نظامی، انفجار رخ دهد یا آتش‌سوزی ایجاد شود و این حادثه به اموال یا تجهیزات خسارت بزند، بیمه جنگ می‌تواند آن را پوشش دهد؛ حتی اگر در ظاهر، علت مستقیم خسارت آتش‌سوزی باشد. مهم این است که منشأ حادثه جنگی بوده باشد.

مفهوم خطرات جنگی در بیمه

۴- برخورد یا اصابت تجهیزات و تسلیحات نظامی

اصابت موشک، گلوله، پهپاد، راکت، مین یا سایر تجهیزات نظامی به دارایی های بیمه شده از موارد رایج در پوشش های جنگی است. این موضوع به ویژه در بیمه کشتی، هواپیما، انبارها و تأسیسات صنعتی اهمیت دارد.

۵- توقیف، مصادره یا بازداشت توسط نیروهای نظامی یا مقامات در شرایط جنگی

در برخی کلوزهای بیمه جنگ، ریسک هایی مانند توقیف کشتی، بازداشت وسیله نقلیه، مصادره اموال یا جلوگیری از ادامه مسیر در نتیجه شرایط جنگی نیز تحت پوشش قرار می گیرد.

۶- خسارت به وسایل حمل و نقل در مناطق جنگی

خودرو، کشتی، هواپیما، کامیون یا قطارهایی که در مسیرهای پرخطر فعالیت می کنند، ممکن است در اثر عملیات جنگی، حمله مسلحانه یا بسته شدن مسیرها دچار خسارت شوند، به همین دلیل بیمه جنگ خسارت های ناشی از این حوادث را هم پوشش می دهد.

نکات مهم در بیمه جنگ

- بیمه جنگ فقط خطرات حمل دریایی را پوشش میدهد. (به علت گسترده بودن جنگهای زمینی)
- بیمه جنگ صرفاً کالاهای روی آب (حین حمل) را پوشش میدهد.
- دوبه کاری شامل پوشش جنگ نمیشود مگر آنکه دوبه ها به مین دریایی اصابت کنند.
- سفر از دست رفته یا متوقف شده به علت شرایط جنگی را شامل **نمی شود**.
- پوشش جنگ هر بسته (کالا) به محض قرار گرفتن آن روی کشتی شروع می شود.
- زیانهای ناشی از کاربرد سلاح دارای فناوری گداخت هسته ای را شامل **نمی شود**.

نکات مهم در بیمه جنگ

- هنگام تخلیه کالا، به محض برداشته شدن بسته از روی عرشه کشتی لنگرانداخته در بندرگاه پوشش جنگ تمام میشود.
- در صورت تأخیر تخلیه کشتی لنگرانداخته در بندرگاه، پوشش جنگ حداکثر تا ۱۵ روز از تاریخ پهلوگرفتن کشتی در لنگرگاه خواهد بود.
- ترانشیپمنت کالا (انتقال از کشتی به کشتی دیگر) شامل پوشش جنگ میشود.
- اگر کالا در بندر تخلیه شود و سپس بر روی کشتی دیگری بارگیری شود، **به شرط جابجا نشدن کالا از بندرگاه به بندرگاه دیگر (حتی در محوطه بندر)**، گالای تخلیه شده تا مدت ۱۵ روز شامل پوشش جنگ میشود.
- اگر ناخدای کشتی خاتمه سفر را به علت شرایط جنگی اعلام کند پوشش جنگ تمام میشود. در این صورت بندر بین راهی به بندر نهایی تبدیل شده و برای حمل مجدد باید درخواست بیمه جداگانه شود.

شرط فسخ در قراردادهای بیمه جنگ

- اگر بیمه گر خطر جنگ را بیش از اندازه ارزیابی کند میتواند با یک اخطار ۷ روزه به بیمه گذار پوشش جنگ را حذف کند. این فسخ شامل کالای در حال حمل (روی آب) **نمیشود** و فقط بخش حمل نشده کالاها را شامل میشود.
- در صورت اتمام جنگ بیمه گذار میتواند نسبت به فسخ شرط جنگ در بیمه نامه حمل کالا اقدام نماید.

رزومه مدرس

شغل رسمی: معاون ارزی بانک دی شعبه قم و بازنشسته دپارتمان ارزی بانک ملی ایران

حوزه تخصص و تدریس: ارز و بانکداری بین الملل، امور صادرات و واردات، قراردادهای تجاری بین المللی، حمل و نقل بین المللی، بیمه بازرگانی، مکاتبات تجاری بین المللی، مبارزه با پولشویی

تحصیلات آکادمیک: فوق لیسانس در رشته های مدیریت بازرگانی، حقوق اقتصادی، حقوق تجارت بین الملل دانشگاه تهران؛ دکترای حرفه ای (DBA) و فوق دکترای حرفه ای (PostDBA) مدیریت کسب و کار دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

سابقه تدریس: دروس حقوق بانکی، بانکداری بین الملل و حقوق فناوری در دانشگاه مفید قم؛ دوره های تخصصی بانکداری بین المللی، اعتبارات اسنادی، مبارزه با پولشویی و مدیریت پایه در بانک ملی ایران، بانک دی و پست بانک؛ دوره آموزش جامع بازرگانی بین المللی در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن استان قم؛ دوره آموزشی آشنایی با قوانین و مقررات ضدپولشویی در سازمان برنامه و بودجه، شرکت آب منطقه ای قم، مرکز خدمات حوزه علمیه قم و پژوهشگاه وزارت نیرو تهران و...

تألیفات: کتاب تاثیر تصویر سازمانی بر جذب مشتری در بانک؛ مقاله های امنیت اطلاعات در بانکداری الکترونیک، پولشویی در تجارت بین المللی، مدیریت قراردادهای تجاری و...